

Getriebeöl-Tabelle für Puchmotoren

Maxi-Motoren

ZA50: 150ccm	-ATF-Getriebeöl
E50: 150ccm	-ATF-Getriebeöl
2-Gang Handschaltung: 180ccm	-15W40

2 Gang Motoren (MV50, MS50...)

Handschaltung: 180ccm	-15W40
Fußschaltung: 300ccm	-15W40

3Gang Motoren:

Handschaltung: 180ccm	-15W40
Fußschaltung: 300ccm	-15W40

4Gang Motoren (Monza 4SL, M50R/SE/GP, Ranger...)

Fußschaltung: 250ccm	-15W40
-----------------------------	--------

6Gang Motoren (Monza, Jet, Cobra...)

Fußschaltung: 1,1Liter	-SAE80/ oder 10W40
	-bei schlecht Trennender Kupplung kann auch ATF ÖL verwendet werden

Allgemein Gilt: 15W40 ist nicht Zwingend erforderlich.

Im Original ist Vorgeschrieben: SAE 40 bis 50

Bei Temperaturen unter 15°: SAE 20 bis 30

Bei Temperaturen unter 0°: SAE 10

Dass heißt je nach Einsatz Temperatur kann man jedes Mehr-Bereichsöl verwenden, dass die zwei Temperatur Werte einschließt.

Jedoch ist 15W40 das billigste und heute am meisten erhältliche Motoröl und passt genau für die Meisten Puchmotoren.

Mit Freundlichen Grüßen
M50Freak