

KRAFTSTOFFVENTIL

Wenn der Motor läuft, wird im Einlaßkanal Unterdruck (Vakuum) erzeugt. Dieser Unterdruck wirkt auf die Membran im Kraftstoffventil und drückt die Feder zusammen. Dadurch wird der Kraftstoffkanal geöffnet und der Kraftstoff kann zum Vergaser fließen.

Wenn der Motor steht, drückt die Feder gegen das Ventil und schließt den Kraftstoffkanal, so daß kein Kraftstoff mehr zum Vergaser fließen kann.

